

# Administración Portuaria de Puerto Cabezas

## 1. Ubicación-

El Muelle Multipropósito de Puerto Cabezas, esta ubicado en Bilwi, Cabecera Departamental de la Región Autónoma del Atlántico Norte de Nicaragua. Es el único Puerto ubicado en esta Región.

La Región autónoma del Atlántico Norte tiene una extensión territorial de 32,127.28 km<sup>2</sup>, el 24.7 % del Territorio Nacional, rica en recursos forestales, Minerales y marinos. Su Población es multiétnico: Miskito, Mestizo, Creole (afro descendientes) sumus Mayagnas.

El muelle Multipropósito de Puerto Cabezas, esta Ubicado en las coordenadas 14° 01'00" NORTE, 83°23'00" OESTE, es de tipo espigon de madera, mide 420 metros. Se sitúa en el litoral costero de la región autónoma del atlántico norte (RAAN), en el mar caribe, limita al Norte con Cabo Gracias, al sur con Prinzapolca, al este con el mar caribe y al oeste con los municipios de Rosita y Waspán.

## 2. facilidades de acceso

Puerto Cabezas se encuentra a 556 km de la capital Managua, a 24 horas por carretera en camión y 12 horas vehículos livianos y 1.05 horas vía aérea, 24 horas vía acuática donde se navega desde El Puerto RAMA navegando por el Rio Escondido. A trescientos metros del muelle al lado sur se localiza el Barco Hundido (con su debida señalización) Golden Tiger, el cual naufrago en Diciembre del 2002. Desde la estación piloto del puerto, los Barcos que arriban a Puerto es dirigido por el practico oficial, donde se encarga de garantizar una maniobra segura a la hora de atraque y desatraque de los Buques Internacionales.

## 3. Puestos de atraque

El atraque de los Barcos se realiza junto al muelle, amarrándose en Clústeres que sirven de protección al muelle, el muelle cuenta con 13 clústeres, que recorre la longitud del muelle, lo cual permite el atraque seguro de los Buques Internacionales a Estribor y Babor según las condiciones que se presenten.

## 4. Muelle (Sus características).

- ◆ Ubicado a mar abierto.
- ◆ Muelle de tipo espigón, de maderas.
- ◆ Se divide en área internacional y área de cabotaje.
- ◆ 420 de metros de Longitud.
- ◆ 7 metros de ancho.
- ◆ Posee 13 clusters. Para atraque de los barcos.
- ◆ Iluminación total, de área operable: 16 luminarias.  
de tipo cobra.
- ◆ Se Atracan los Buques a babor y estribor.
- ◆ Servicios: toda la semana, 24 horas.

- ◆ Calado 15 pie en las áreas de maniobras. La diferencia entre marea alta y baja es de 18 Pulgada 1.5 pie.

## 5. Instalaciones y Facilidades Portuarias.

### ▪ Bodegas,

Se cuenta con una bodega de almacenamiento bajo techo con dimensiones 45.72 metros de longitud, 15.24 metros de ancho con capacidad de almacenar 1,500 toneladas Métricas de carga, su estructura es completamente de zinc y perlines.

### ▪ Patios

En cuanto a Patios portuarios para almacenaje (sin techo) contamos, con los patios de operaciones la mas cercana al muelle, tiene un área de 16,098.50 m/c, posee muro perimetral de losetas en sus partes este y sur, los lados norte y oeste posee maya perimetral de 2.75 metros de altura, con serpentinas en la parte superior, similar existe otro patio donde esta instalado el taller mecánico y la bodega con techo, Área del predio 10,881.46m/2, con cerco perimetral de alambre púa.

### ▪ Equipos

CANT	TIPO	MARCA	OBSERVACIONES
1	CAMIONETA/CABINA	TOYOTA	EPN
3	TRACTOR agrícola	BELARUS	180 HP
1	MONTA CARGA	HYSTER	CAPACIDAD 3.5 TON.(MEDIANA)
3	MONTA CARGA	HYSTER	7 TON.(GRANDE)
3	Rastras (PEQUEÑAS)		CAP. 12 TONELADAS (10x20 PIES)
1	Rastra Grande		CAP. 20 TON. DE 10X38 PIES
1	GRUA	LINKBELT	CAPACIDAD 15 TON.
1	Camioncito KIA.	Kia	

## 6. Servicios y Tarifas

1. Faros Y Boyas U\$ 0.19 Cada Toneladas Registro Bruto
2. Practicaje U\$ 0.05 Cada Toneladas registro Bruto
3. Servicio Panga U\$ 150 cuando el Buque es de 1000 a 2000 TRB; U\$ 250 cuando el Buque supera los 2000 TRB.
4. Amarre y desamarre U\$ 0.04 cada Toneladas Registro Bruto
5. Derecho atraque (estadía U\$ 0.28 por c/ metro eslora hora o fracción
6. Limpieza Atracadero U\$ 60.00 cada Buque
7. Cocatram U\$ 0.05 c/ ton. Métrica peso o volumen
8. CARGA GENERAL.

- Importación (Todo tipo de mercadería U\$ 5.50 c/ T/M , peso o volumen
  - Exportación (Todo tipo de mercadería T/M Peso o volumen U\$ 4.95
9. MUELLAJE:
- Importación (U\$ 0.80 c/ T/M , peso o volumen
  - Exportación (U\$ 0.64 c/ T/M , peso o volumen
10. ALMACENAJE
- Importaciones a partir del octavo día U\$ 0.80 por T/M, peso o volumen 7 días de gracia
  - Exportaciones a partir del onceavo día U\$ 0.50 por T/M, peso o volumen. 10 días de gracia.
11. ALQUILER DE EQUIPOS AL SECTOR DEL COMERCIO MARITIMO POR HORA O FRACCION
- Grúa U\$ 60.00 por cada hora
  - Monta carga U\$ 15.00 por cada hora
  - Tractor y Trailer U\$ 20.00 por cada hora
  - Panga U\$ 35.00 por cada hora O fracción, cuando no se trate de las agencias navieras.

## **Tarifa para el sector cabotaje**

Estadía de Barcos de Vela, Automotores Punkin y Panga, por día C\$ 30.00

Peaje de vehículos por entrada al muelle:

Taxi	C\$ 9.00
Camioneta	C\$ 15.00
Camión vacío	C\$ 30.00
Otros productos cada 100 libras	C\$ 1.50
Muellaje de pesca cada 100 libras	C\$ 1.50
Muellaje madera cada 100 pies	C\$ 15.00

### **7. Atención al Buque**

Horario de maniobra de atraque se dan estos servicios mientras hay luz solar, entre las 06:00 hrs hasta las 17.00 hrs. Desatraque las 24 hrs mientras las condiciones climatológicas lo permitan.

Dentro del personal autorizado a recepcionar Los Buques son, dos miembros de la Empresa Portuaria, Tres de Capitanía, dos del MINSA, uno del MAGFOR, uno de Aduana, un de Migración y Extranjería, uno de la DGTA, el personal y de la Agencia que atiende el Buque. Se le brinda la protección adecuada en todo momento. Para garantizar la seguridad del puerto la Empresa ha subcontratado a la Empresa de Protección y Vigilancia ESPAVYPSA lo cual cuentan con equipos de protección adecuado y cuentan con normas y procedimientos de Trabajo. El muelle cuenta con cerco perimetral para evitar el ingreso de personas no autorizados.

## **8 . Horarios de atención .**

Servicios operacionales las 24 horas todos los días, los horarios de oficinas de 08.00 hrs hasta las 17.00 horas de lunes a Viernes. Los sábados de 08.00 hrs a 12.00 MD.

## **9. Procedimientos para solicitud de ejecución de servicios portuarios.**

- Presentar a la empresa Notificación de llegada del Buque, Declaración de la Carga a desembarcar, Características Generales de la Motonave, Listado de los últimos 10 Puertos, de la Tripulación, esta Gestión se hará 72 horas anticipadamente.
- Solicitar PROFORMA por los servicios a requerir y hacer depósito previo del cienpor ciento del monto calculado en la PROFORMA, en base a las tarifas Oficiales.

## **10. Certificaciones (N/Hay)**

## **11. Instituciones Relacionadas y de apoyo.**

Policía Nacional  
Cuerpo de Bomberos de Bilwi  
Dirección General de Aduanas  
Fuerza Naval  
Empresa Petronic  
Alcaldía  
Cruz Roja  
Marena  
Ministerio de Gobernación  
Minsa, MAGFOR, DGTA, DGME.

## **12. Agencias Navieras que operan en el Puerto.**

- **VASSALLI**

- ANAKOSTA
- ADNVI

### 13. Estadísticas

#### **Indicadores Operativos: año 2007, comparado con el 2006.**

##### **Volumen de carga internacional comparativo 2006- 2007.**

###### **Importación.**

En el año 2007 nuestras importaciones fueron de 20,480.16 TM y en año 2006 fue de 16,143.86 TM presentando una variación positiva de 8%.

###### **Exportación.**

Las exportaciones del año 2007 fueron de 1,484.67TM y en año 2006 fue de 779.98 TM presentando una variación positiva de 52% TM.

##### **Volumen de Carga por Tipo:**

El volumen de carga sólida: En el 2007 se manejo 1,963.58 TM en el 2006 fue de 2,439 presentando una variación negativa de -24%.

Volumen de Carga Liquida: La carga liquida manejada durante el año 2007 es de 16,768.74 TM y en el 2006 fue de 15,363.88TM presentando una variación positiva de 9%.

#### **Número de TEUS (Llenos-Vacíos) Comparativo 2006 – 2007.**

##### **Importación**

En el 2007 se manejaron 32 contenedores de Importación y en el año 2006 131 contenedores, presentando una variación negativa de -309% en comparación con el año anterior.

##### **Exportación**

Con respecto a las exportaciones se manejaron 34 contenedores y en el 2006 178 presentando una variación negativa de -74%.

#### **Número de Embarcaciones Atendidas, por tipo de Carga Comparativo.**

##### **Carga General.**

Se atendieron en el año 2007 35 embarcaciones de carga General y 19 Motonaves en el año 2006, presentando una variación positiva del 84%

##### **Tanqueros**

Se atendieron en el año 2007 18 Barcos Tanqueros y en el 2006 10 Barcos Tanqueros presentando una variación positiva porcentual del 55%

##### **Volumen de Carga Nacional (Cabotaje).**

El volumen total de la carga nacional en el 2007 fue de 1,477.38 TM y en el año 2006 fue de 1,839.16 TM existiendo una variación negativa de -80% no está incluido la carga de cabotaje procedente de ayuda humanitaria, será incluido al confirmar los pagos pendientes gestionados por la Gerencia de coordinación y Gerencia financiera.

**Naves de Cabotajes Atendidas:** Se atendió en el año en el 2007 24 naves de cabotaje nacional y en el 2006 22 naves atendidas con una variación positiva del 9%.

## 14. Proyectos futuros

Entre los meses de Marzo a Junio, la EPN realizara Reparación al muelle espigon de madera en Bilwi, dando inicio de los tramos 100 hasta el tramo 112, también se construirá nuevos clústeres para el atraque seguro de los Barcos, Locales e Internacionales. La EPN con fondos propios, tiene destinado para estas mejoras Nueve Millones de Córdoba.

Para aumentar la competitividad a nivel de Puertos a Nivel Centroamericano, el Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional, con fondos del ALBA, construirá un nuevo muelle de Concreto al norte del muelle actual, que será el muelle internacional de Bilwi. Este nuevo proyecto de gran envergadura tiene un costo de Cuarenta Millones de dolares de los cuales, el Gobierno Venezolano ha dispuesto veintidós Millones.

## 15. Convenios.



Foto Aérea del Muelle de Espigon



Darsenas de Maniobras de Tanquero BT 4 Marias.



Vista de Perfil Muelle de espigon.



Embarcación Mercante en las Dársenas de maniobras.



Muelle de espigón.



Embarcaciones langosteras Atracadas al Muelle.





Veleros v Pangas Atracadas al muelle.



Bodega de Transito No2



Oficinas Administrativas



Equipos Portuarios.



Muelle de Espigon.